

RÈGLEMENT PARTICULIER

CLÁSSICA DA ARRÁBIDA – CYCLIN'Portugal

Taça Jogos Santa Casa

15 mars 2020

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve International Clássica da Arrábida – Cyclin'Portugal est organisée par la **Federação Portuguesa de Ciclismo**, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et se dispute le **15 mars 2020**.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve Clássica da Arrábida – Cyclin'Portugal est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Elite et Moins de 23 ans**. Elle est inscrite au calendrier **UCI Europe Tour**.

L'épreuve est classée en classe **1.2** Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour les Rankings UCI:

Classement final : 40 – 30 – 25– 20 –15 – 10 – 5 – 3 – 3 - 3.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:**UCI Pro Teams du pays ,UCI pro Teams étrangers (max 2), Équipes Continentales UCI, Équipes Régionales et de Club.**

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5** et de maximum **7** coureurs.

Selon l'article 2.2.002, le nombre de coureurs partants est limité à 176.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient le **14 mars** dès **16h00** au Casa da Baia – Av^a. Luisa Todi 468 – 2900-456 Setúbal

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de **16h30 à 18h15**, le **14 mars 2020**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant les articles 1.2.087 et 2.2.093 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à **18h30** et aura lieu à la **permanence**.

Le briefing entre l'organisateur e tous les chauffeurs et pilotes de l'échelon course, un représentant de la télévision, un représentant des forces d'ordre, ainsi que le Collège des Commissaires, organisé selon l'article 2.2.034bis du règlement UCI, aura lieu le **15 de mars** à **10:00h** au lieu du départ.

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DÉPART

Selon l'article 2.3.009 du règlement UCI, la signature de la feuille de départ débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ du lieu de rassemblement et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

Les équipes devront se présenter complètes pour la signature de la feuille de départ e présentation des équipes selon l'ordre et horaire établis par l'organisateur dans un Communiqué à distribuer pendant la réunion des Directeurs Sportifs. La présence des coureurs est obligatoire, en cas de non-respect, ils seront pénalisés conformément à l'article 2.12.007-1.1.

Les coureurs doivent se présenter en tenue de compétition complète.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence : **160.23750 MHZ**

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Shimano**.
Le service est assuré par **3** voitures d'assistance neutres.

ARTICLE 7. ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans le délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

- 1) Classement par Temps
- 2) Classement de la Montagne (6 - GPM)
- 3) Classement par Équipes

1) CLASSEMENT INDIVIDUEL

Le classement est établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

Tous les coureurs d'un même peloton seront crédités du même temps.

Si plusieurs coureurs sont classés ex-aequo, chacun sera crédité des points attribués au premier classé ex-aequo et les coureurs seront classés selon l'ordre d'inscription à la course.

2) CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Le classement est établi par l'addition des points obtenus dans les côtes GPM.

Les points suivants seront attribués selon la catégorie (6)

Place	GPM-3
1er	4
2ème	3
3ème	2

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Coureur meilleur classé au Classement général individuel au temps.

4) CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Le classement par équipes est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe à l'arrivée.

En cas d'ex-æquo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur à l'arrivée.

ARTICLE 9 PRIX

Les prix suivants sont attribués:

Classement de l'étape

Place	EUROS
1 ^o	1698
2 ^o	847
3 ^o	427
4 ^o	214
5 ^o	168
6 ^o	126
7 ^o	126
8 ^o	84
9 ^o	84
10 ^o au 20 ^o	42

Classement Général de la Montagne

Place	EUROS
1 ^o	150

CLASSEMENT PAR EQUIPES

1^{ère} équipe Coupe

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de **4.386 €**.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage aura lieu dans installations près de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 11. PROTOCOLE

Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 et 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans l'ordre suivante:

- Les trois premiers de la course
- Le vainqueur de la Montagne
- La première Équipe (tous les coureurs plus le DS)

Les coureurs doivent se présenter dans un délai maximum de **10** minutes après leur arrivée. Dans le cas où un des coureurs arrive en retard, il doit se présenter au protocole immédiatement après son arrivée.

ARTICLE 12. PENALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13. ECOLOGIE

L'organisation de la Clássica da Arrábida, dans la sauvegarde des bons principes de protection de l'environnement et promotion du cyclisme écologique, invite les différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures visant à maintenir la propreté de départ, d'arrivée et l'itinéraire de la course.

Trois zones seront créés et clairement identifiées le long du parcours pour que les coureurs déposent les déchets: une avant et une autre après la zone de ravitaillement et une autre, entre les 20 et 10 derniers kilomètres de la course.